6. 送電用鉄塔を対象とした地震時表層崩壊危険度評価の試み

The development of a shallow-seated landslide danger evaluation in case of an earthquake for the steel tower of power transmission

送電用鉄塔,表層崩壊,地震

香川大学工学部 ○鏡原和也・長谷川修一・野々村敦子四国電力㈱ 青木邦宣・橋本純也㈱四国総合研究所 池田倫治

1. はじめに

南海トラフ沿いでは海溝型巨大地震が約90年から150年間隔で発生しており,2012年1月1日時点で 今後30年以内に南海地震が単独で発生する確率は60%程度,50年以内では90%程度とされている¹⁾.

南海トラフで巨大地震が発生すると四国内でも斜面崩壊が多数発生し、送電用鉄塔が影響を受けること も想定される.台湾集集地震では、超高圧送電用鉄塔が15 基倒壊するなど、甚大な被害を受けた²⁰.また、 日本でも、2004 年新潟中越地震により、送電用鉄塔が倒壊1件、鉄塔傾斜12 件などの被害を受けた³⁰. もし、送電用鉄塔周辺で斜面崩壊が発生し、鉄塔基礎が移動したり、土砂が鉄塔に押し寄せて鉄塔に被害 が発生すれば、広域的に影響が生じる可能性も想定される.斜面上の構造物を対象とした地震時表層崩壊 危険度評価手法は、佐々木ら(2009) 4によって提案されている.しかし、佐々木ら(2009)の研究では

送電用鉄塔のように基礎裕度が電圧階級別に異 なる構造物に対する評価がなされていない.本 研究では、基礎裕度を考慮した送電用鉄塔の表 層崩壊危険度の評価手法を考案し、現地調査に よりその適用性について検証した.

2. 研究方法

研究にあたっては、各種文献や過去の災害事 例を調査し、表層崩壊の構造物への影響を分析 したうえで、表層崩壊危険度のランク分けや影 響度評価を行うなど、図1のフローのとおり研 究を進めた.また、基礎裕度の違いによる影響 度を評価するため、電圧階級の違う3種類の送 電ルートを選定した.



2.1 表層崩壊危険度(F)をランク分け

対象地点の地形量を用いて内田ら(2004)⁵の経験式に 基づき,表層崩壊危険度(F)を算出する.本研究では、国土 地理院の10mメッシュの数値標高モデル(DEM)を使用し、 標高,平均曲率,斜面勾配を算出し、最大加速度200gal と設定して、F値を算定した.F値が大きくなれば、地震に よる表層崩壊危険度は増加する.

F値の計算に当っては、鉄塔毎に、送電用鉄塔を中心に 30m×30m合計9メッシュを設定し、メッシュ別F値の最大 値を採用した.F値は、0以下、0~2、2~4、4以上 の4ランクに分けを行った(図2).



図 2.F 値の評価例

2.2 基礎裕度に関する評価手法

送電用鉄塔は電圧階級によってその高さ、根開き の幅、基礎の定着深さが異なり、その結果、基礎裕 度はバラつきを有している。このため、今回の評価 にあたっては, 表層崩壊発生時における影響度が高 い逆丁字型基礎を対象とし、電圧階級ごとに基礎の 裕度が大きいものから a, b, c の3段階に区分して評 価を行った.また、表層崩壊の想定深度は、今市地震 の平均崩壊深の分布⁶⁾から2m,1mの2ケースを想定 し、それぞれの基礎裕度を設定した(表1).

2.3 送電用鉄塔基礎への影響度評価

表層崩壊危険度(F値)と鉄塔基礎の裕度の2つを 組み合わせ、地震による表層崩壊が送電用鉄塔に与 える影響度を4段階に区分した(表1). 危険度評価 A では全く問題のない個所,評価Bはほとんど問題 のない個所、評価Cは危険性のある可能性がある個 所,評価Dは危険性が高い可能性のある個所となる.

評価結果 3.

3.1 送電ルート沿いの F 値の評価

表層崩壊危険度(F)によるランク分けでは,電圧階級による大きな差はなく,3 種類の電圧階級の送電 用鉄塔の土の場合においても最も多い評価はランク2(0.0≦F<2.0)であった. これは、送電用鉄塔のほと んどが尾根沿いに立てられているため、いずれの送電ルートも同じ値になったと考えられる。



図 4. F 値による評価結果

3.2 基礎裕度による評価結果

定着深度に基づく基礎裕度評価の結果,図5および図6のような結果となった.表層崩壊想定深度を2mと 設定した場合では187kV,66kVはほとんどの鉄塔がcランクとなった.一方,表層崩壊想定深度が1mの場合 では、500kVの基礎裕度はほとんどがaランクとなり、187kVではcランクのものがbランクへと大きく移行し た.しかし、66kVの鉄塔ではcランク評価が多く残る結果となった.これらの結果から、表層崩壊が発生し た際の影響が基礎の定着深さの異なる電圧階級毎に表されているといえる.

表1.表層崩壊想定深度ごとの基礎裕度



表 2. 送電用鉄塔基礎への影響度評価

F値 ^{基礎} の ^{裕度}	ランク1 F<0.0	ランク2 0.0≦F<2.0	ランク3 2.0≦F<4.0	ランク4 4.0≦F
ランクa	А	А	А	А
ランクb	А	А	В	С
ランクc	А	В	С	D



図 6. 鉄塔基礎の裕度(表層崩壊想定深度 1m)

3.3 送電用鉄塔基礎への影響度評価の評価結果

F値および基礎裕度による評価結果を踏まえ、送電用鉄塔基礎への影響度評価を行った結果を図 6,7 に 示す.表層崩壊想定深度を 2m として評価を行った結果、500kV の送電用鉄塔はほとんどが問題のない A ラ ンクと評価され、187kV と 66kV では B ランクが最も多く、わずかではあるが C ランクと D ランクと評価さ れる鉄塔もあった(図 7).一方、表層崩壊想定深度を 1m とした場合、500kV はほとんど A ランクと評価は変 わらないが、187kV、66kV では A ランクの評価が増えた(図 8).なお、A、B ランクが大部分となるのは、電 力会社が鉄塔新設時に地形図・航空写真等の活用や現地調査により崩壊の危険性のある地域の回避に努め、 尾根の平坦な部分などに鉄塔を建設するとともに、現地の地盤状況に応じた基礎を選定していることから、 表層崩壊による影響が少なくなったものと評価される.





4. 現地調査

送電用鉄塔基礎への影響度評価で評価Dの個所,表層崩壊危険度(F値)が非常に高い個所について現地 調査を行った.その結果,評価Dとなっている箇所や高得点F値が抽出された場所に新しい崩壊跡や遷急 線を確認することができた.しかし,これらの崩壊跡や遷急線は送電用鉄塔から離れていることから表層 崩壊が発生したとしても鉄塔に影響はないということが確認された.本研究では10mメッシュのDEMを使 用しているため,鉄塔基礎と遷急線との精度良い位置関係は把握できないが,危険性のある箇所を抽出す る手法としては、有用と思われる.

5. まとめと今後の課題

送電用鉄塔を対象とした地震時表層崩壊危険度評価手法を開発した結果,表層崩壊の危険性がある斜面 を絞り込むことができた.このことから本手法は,電力会社の鉄塔を対象とした地震時の表層崩壊の一次 スクリーニング手法として利用可能と思われる.

今後の課題としては、本手法は表層崩壊を対象にしているため、深層崩壊や大規模地すべりといった送 電用鉄塔に大きな影響を与える災害の評価手法の開発が望まれる.

参考文献

- 地震調査研究推進本部ホームページ, 【最新版】 活断層及び海溝型地震の長期評価結果一覧(201 2年1月1日での算定), http://www.jishin.go.jp/main/choukihyoka/ichiran.pdf(2012 年 9 月 12 日閲覧)
- 2) 台湾電力公司供電處:西元1999年九二一大地震輸電鐵塔基礎受損彙總及檢討, 2000.
- 3) 佐藤達哉:新潟県中越地震大規模地震への復旧対応,電気学会誌, Vol.125, No.9, pp.566-567, 2005, 2009年
- 4) 佐々木良:山地における構造物周辺斜面の地震時の表層崩壊危険度評価手法について、平成21年度土 木学会四国支部第15回技術研究発表会、講演概容集pp207-208
- 5) 内田太郎, 片山正次郎, 岩男忠明, 松尾修, 寺田秀樹, 中野泰雄, 杉浦信男, 小山内信智: 国土技術 政策総合研究所資料, No.204, 2004.
- 6) 中村浩之, 土屋智, 井上公夫, 石川芳治 : 地震砂防, 社団法人砂防学会地震砂防研究会, 古今書院, pp77-83,2000